

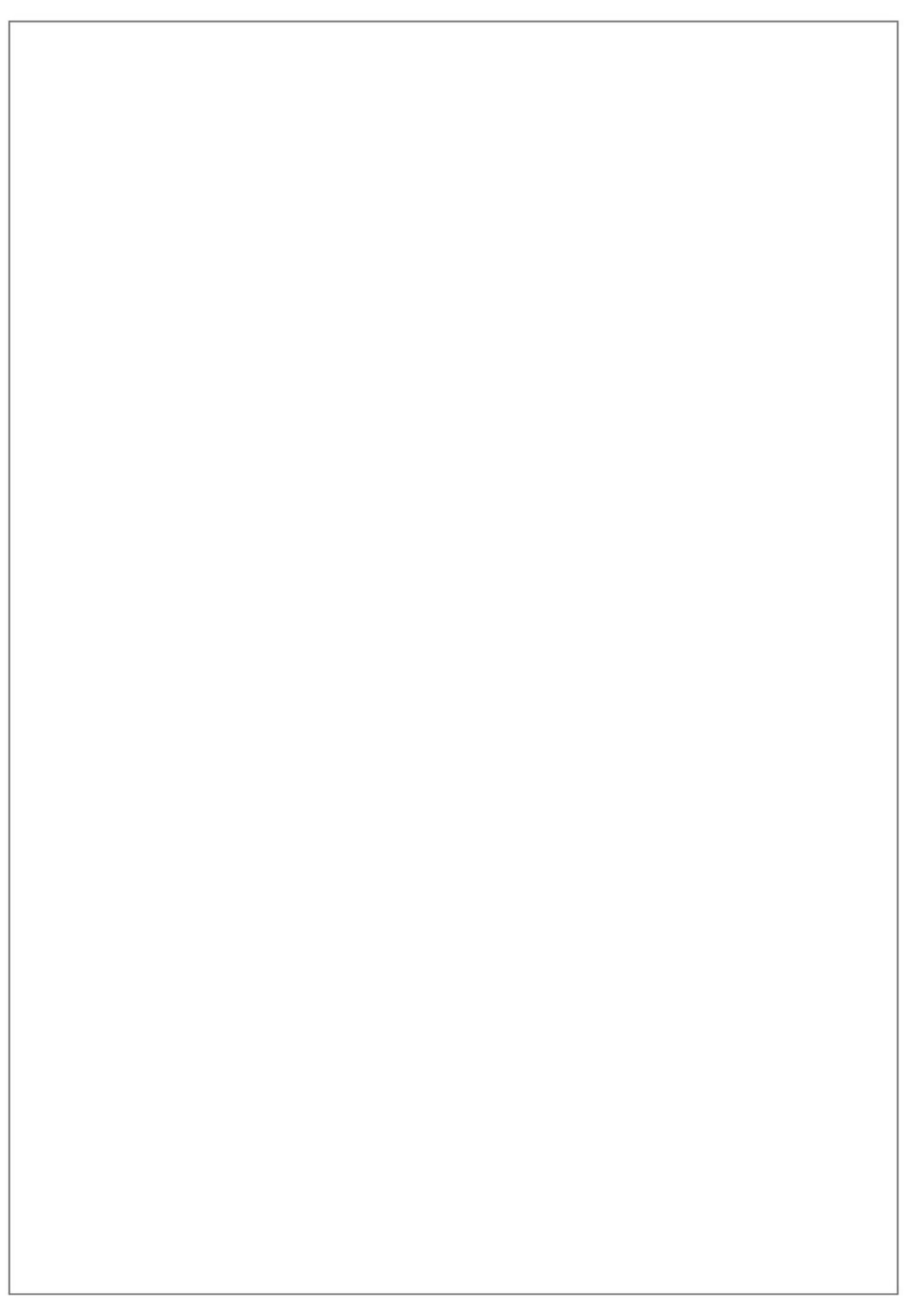
GUIA DO USUÁRIO



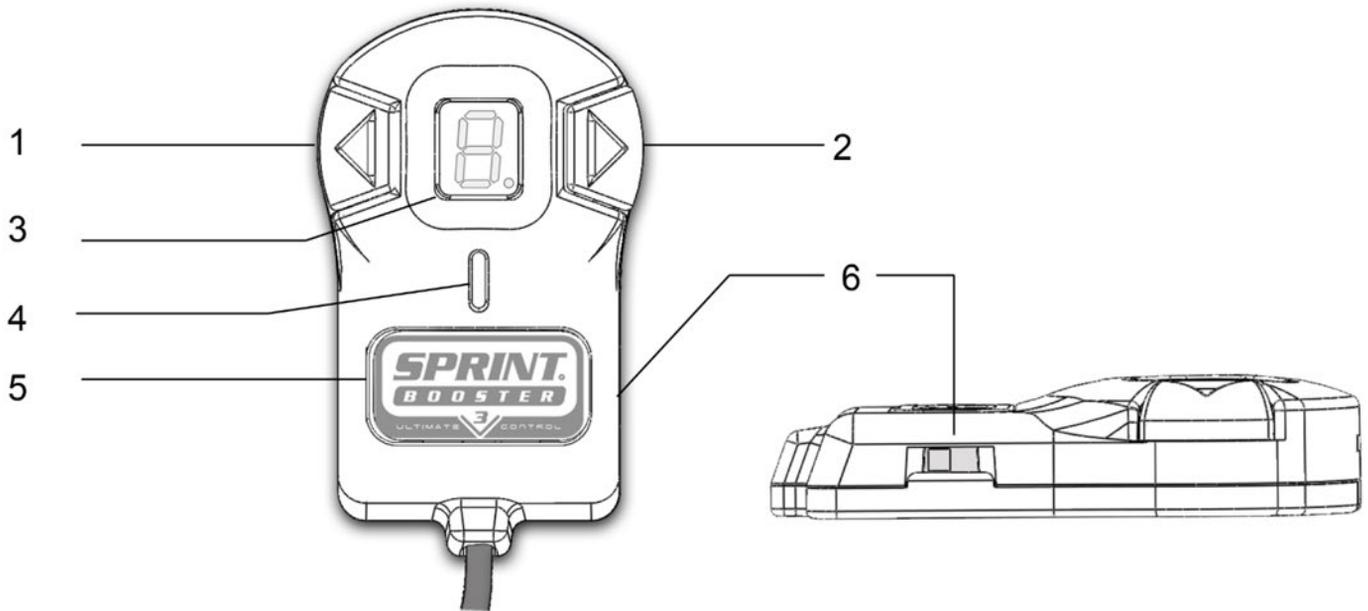
ULTIMATE CONTROL

version





CHAVE SELETORA



1 & 2

BOTÕES DE SETA

Navegando pelo programa de aceleração.....	5-6
Modo BLOQUEIO DE PEDAL/Modo VALET.....	10-11
Navegando pelo BLOQUEIO DE PEDAL/Seleção de PIN.....	12-14
Navegando pelo modo VALET/Nível-seleção do PIN.....	16-18-20

3

Segmento LED Display

Display para selecionar o programa de aceleração.....	5-7
MENU - Modos BLOQUEIO DE PEDAL/modo VALET.....	9-11
Tela de seleção BLOQUEIO DE PEDAL/Modo PIN.....	12-14
Tela de seleção VALET/Modo PIN.....	16-18

4

Indicador LED

Indicador do modo de aceleração.....	3
--------------------------------------	---

5

Botão de seleção principal/ Botão configurar

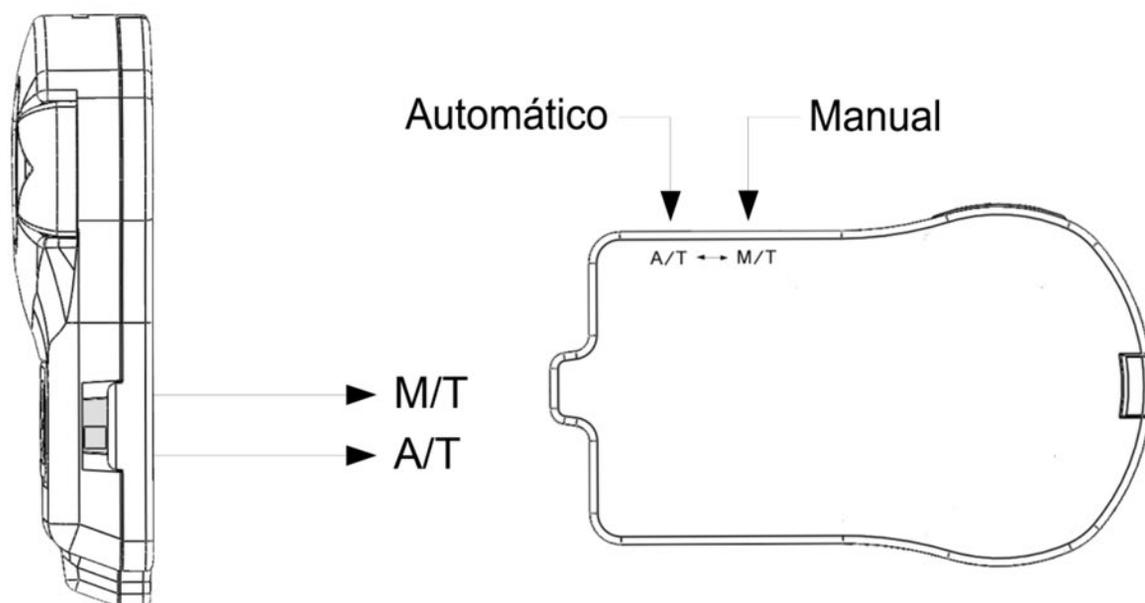
Modo aceleração- SELECIONAR.....	4
Modo BLOQUEIO DO PEDAL/ Modo VALET.....	11

6

Seleção do tipo de transmissão.....

Posição M/T e Posição A/T	2
---------------------------	---

Escolha o tipo de transmissão



Do lado direito da chave seletora existe um botão para seleção do tipo de câmbio no qual o Sprint Booster será utilizado. Mova o interruptor a uma das duas opções, dependendo do tipo de transmissão do seu veículo.

Posição M/T: Mova para esta posição veículos equipados com transmissão manual.

Posição A/T: Mova para esta posição veículos equipados com transmissão automática, automatizada, semiautomática, CVT, ETE, DCT, S Tronic, DSG, PDK, SMG e etc. mova para a posição A/T.



Quando um interruptor estiver na posição “M/T” (Manual), um ponto vermelho aparecerá no visor LED indicando a seleção de transmissão manual.



Nunca altere essa seleção enquanto dirige.

Modos de aceleração

Sprint Booster possui 3 modos de aceleração (**SPORT/RACE/ORIGINAL**):

Modo Original (LED desligada): Sprint Booster desativado e com as configurações originais do carro.

Modo Sport (LED verde): Melhora a resposta em até 30%.

Modo Race (LED vermelha): Melhora a resposta em até 60%.

Modo Original
(LED desligada)



Modo Sport
(LED verde)



Modo Race
(LED vermelha)



Indicador LED

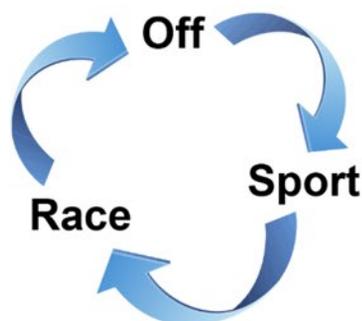
Configuração padrão

Quando é dada a primeira partida, depois do Sprint Booster estar instalado, o dispositivo estará no modo RACE (Níveis de aceleração  5-6).

Alternando entre os modos de aceleração

Para alternar os modos de aceleração é necessário pressionar o botão seletor (botão com o logo do Sprint Booster).

Botão Seletor ←



O botão seletor alternará entre os três modos de aceleração (Off- Sport-Race-Off-Sport... etc.).



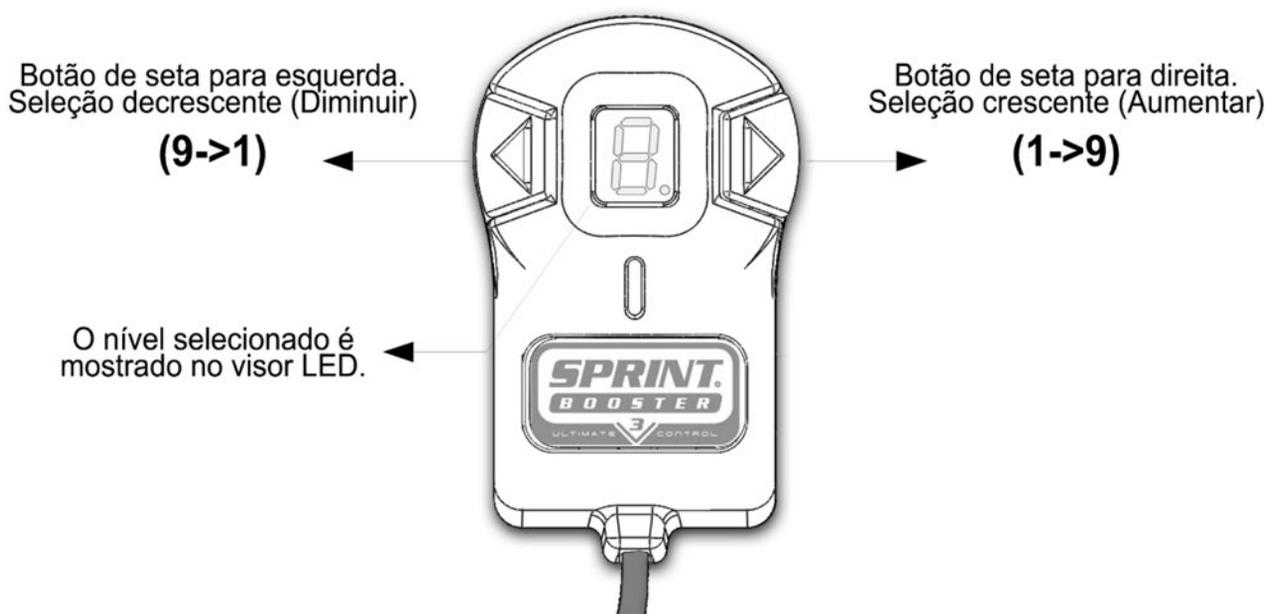
A navegação através de modos diferentes deve ser feita quando o pedal do acelerador não for pressionado.

Nunca altere os modos enquanto pressiona o pedal do acelerador e/ou dirige o veículo.

Níveis de aceleração

Cada modo (Sport- Race) possui 9 níveis diferentes de aceleração para o motorista escolher o que melhor se adequa ao seu estilo de pilotagem (18 programas no total).

O condutor pode selecionar níveis de 1 a 9 no modo SPORT(luz verde) e 1 a 9 no modo RACE(luz vermelha). O nível 1 sendo o programa menos agressivo e o nível 9 o mais agressivo.



A fim de navegar entre os diferentes níveis de aceleração de cada modo, é necessário pressionar uma das setas (direita ou esquerda), como a demonstração acima.

Pressione a seta da esquerda para diminuir (9->1) ou a seta da direita para aumentar (1->9).

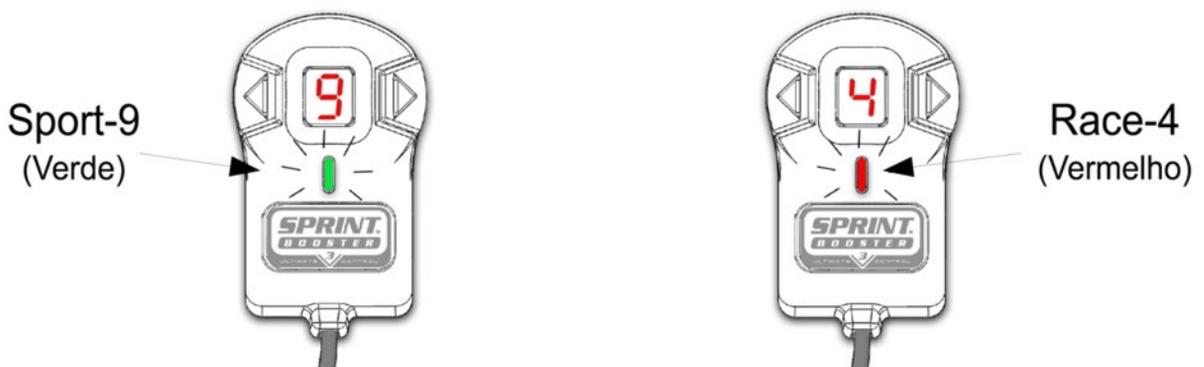
Os níveis estão disponíveis apenas nos modos SPORT e RACE.

Níveis de aceleração

Os níveis de aceleração padrão estão localizados no seletor como SPORT-5 e RACE-5.

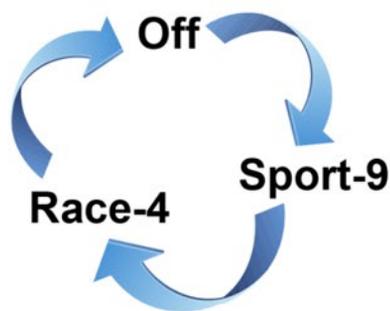
Usando o botão seletor mude de SPORT para RACE e com os botões de seta selecione de 1 à 9 pra escolher o nível de aceleração.

Exemplo: escolhendo o programa Sport-9 e Race-4.



Escolha o modo SPORT (luz verde) e pressione a seta da direita até alcançar o número 9. Depois aperte o botão seletor para mudar para o modo RACE 9 (luz vermelha) e pressione a seta da esquerda para alcançar o nível 4.

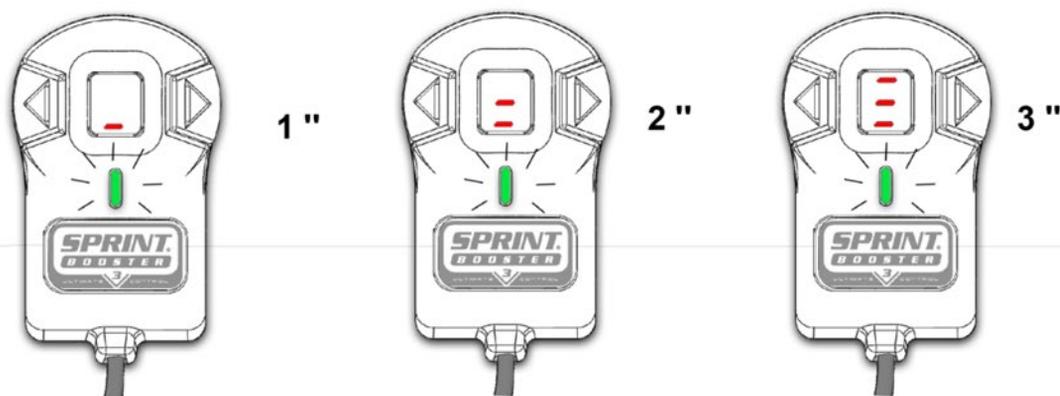
Agora os dois modos estão configurados Sport-9 e Race-4. Depois disso, pressionando o botão principal, você terá:



Nunca mude de programa enquanto o pedal do acelerador estiver pressionado.

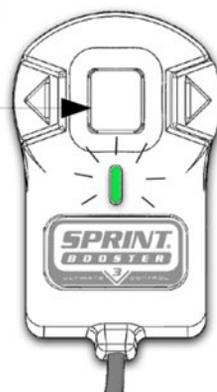
Desligando o display LED

A qualquer momento você tem a opção de desligar o display LED. Para isso, basta manter o botão seletor pressionado por 3 segundos. Durante o tempo em que estiver pressionando, aparecerão 3 traços que indicam os 3 segundos. Quando o terceiro traço aparecer o display LED será desligado.



Mantenha o botão pressionado por 3 segundos para desligar.

Repita o mesmo procedimento para ligar o display LED.



Ao desligar o visor LED os botões de seta são desativados e os níveis (1-9) não podem ser alterados. Os programas selecionados anteriormente são armazenados na memória. Depois de desligar o display LED fica acesa somente a luz indicativa do modo selecionado (Sport ou Race).

i Caso o dispositivo Sprint Booster seja desconectado, serão armazenadas as últimas configurações na memória.

Ex.: Se você desconectar o dispositivo enquanto está no modo SPORT-5 o Sprint Booster permanecerá no modo SPORT-5.

Assim que o automóvel desligar, o Display LED se manterá ativo por alguns minutos. Este é um processo normal e não provoca nenhum desgaste a bateria do automóvel.

Bloqueio de pedal/ Modo Valet



O Sprint Booster está com duas novidades:

Modo bloqueio de pedal → 

Modo Valet → 



Modo bloqueio de pedal

O modo Bloqueio de Pedal apresenta uma proteção extra contra um possível manuseio não autorizado do veículo. O motorista pode desativar a capacidade de aceleração do automóvel através de um PIN de 3 dígitos.



Modo Valet

O modo VALET limita a aceleração do veículo em até três níveis: 55%, 65% e 75%. Restringindo a aceleração haverá uma redução significativa na performance do carro, limitando sua potência e torque, mantendo-o mais seguro em situações em que você não o esteja conduzindo.

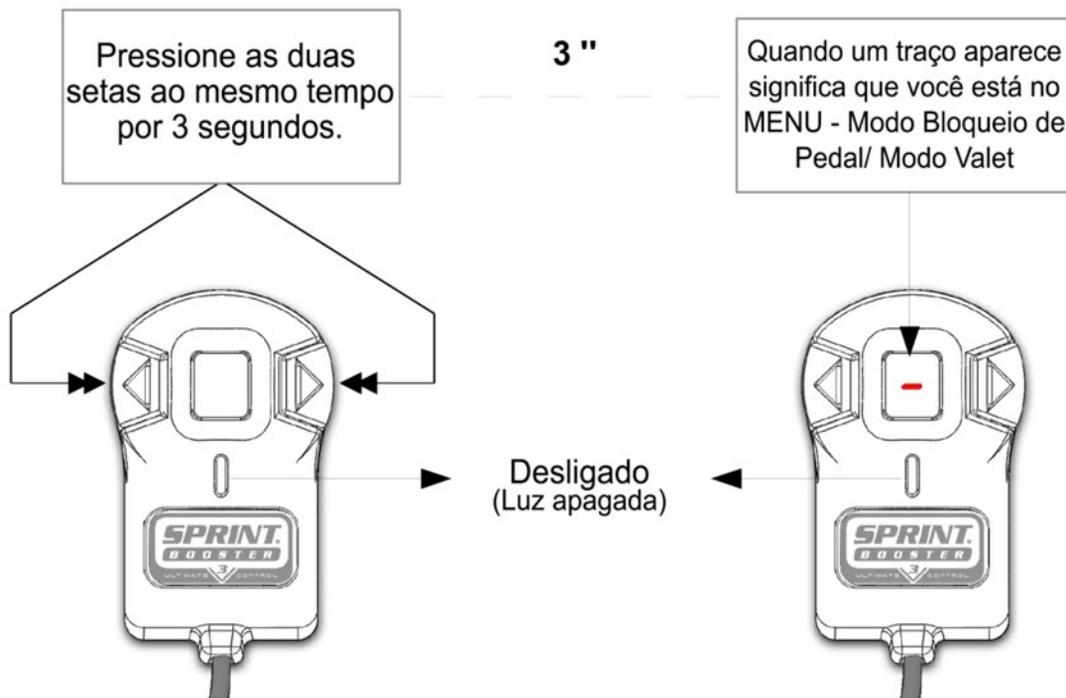
O modo bloqueio de pedal não é uma medida antifurto. A função é agir como uma proteção extra contra o uso não autorizado do veículo, pois se o Sprint Booster for retirado do veículo, ele será capaz de acelerar normalmente.

MENU- Bloqueio de pedal e Valet



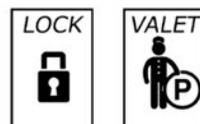
Para ativar o modo Bloqueio de pedal/modo Valet, siga as instruções abaixo:

- 1- **Tenha a certeza de que o carro está estacionado e o pedal não esta pressionado.**
- 2- Vá ao modo OFF (LED desligado).
- 3- Pressione as duas setas ao mesmo tempo por 3 segundos.
- 4- Quando um traço aparecer no display, significará que você está no MENU.



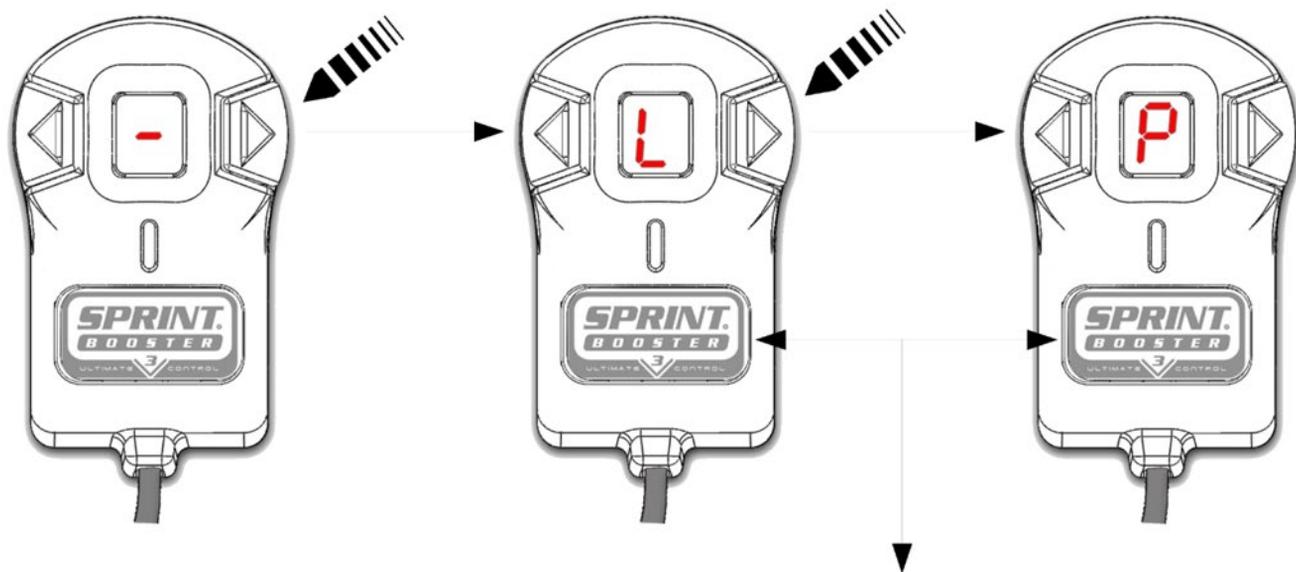
Nunca entre em tais modos enquanto estiver dirigindo, tenha sempre certeza de que o veículo esta estacionado para acessar o MENU.

MENU: Bloqueio de Pedal e Valet



Quando acessar o MENU (—) pressione o botão com a seta da esquerda ou da direita para escolher entre os modos (Bloqueio de pedal ou Valet). Pressionando as setas, alternará no display as letras **L** e **P**.

-  —> Modo Bloqueio de Pedal
-  —> Modo Valet



No MENU dos modos (Bloqueio de pedal/ Valet), o botão seletor é usado para SELECIONAR.

Para escolher qualquer um dos modos, pressione o botão seletor quando **L** (para bloqueio de pedal) ou **P** (para valet) aparecer no Display.

Modo bloqueio do pedal



Para ativar o modo bloqueio de pedal é necessário pressionar o botão principal quando L aparecer no display. Uma vez pressionado o modo bloqueio do pedal, um traço abaixo no display LED começará a piscar, indicando o primeiro dos 3 dígitos do PIN.

Mova para cima ou para baixo com o botão de seta para escolher os números dos 3 dígitos do PIN.

Quando adicionar os números desejados selecione o botão seletor para adicionar o número do seu PIN.



1º traço está piscando para entrar primeiro dígito do PIN.



Pressione a seta para escolher o 1º dígito do PIN (0-9).



Pressione o botão seletor para armazenar o 1º dígito do PIN.



Após este passo o primeiro número do PIN estará armazenado, repita o mesmo processo para armazenar o 2º e o 3º dígito.

Ao digitar o segundo dígito o traço do meio começará a piscar e no terceiro dígito o traço localizado na parte superior começará a piscar.

Modo Bloqueio do pedal



Assim que o terceiro dígito do PIN for armazenado, o  piscará no display LED por 10 segundos, quando deixar de piscar significa que esta configurado. Durante este tempo é possível cancelar o bloqueio pressionando qualquer um dos 3 botões da chave seletora.

Se você selecionar qualquer um dos botões durante este tempo o bloqueio será cancelado e sairá automaticamente do MENU.

Quando o  parar de piscar, a aceleração só será ativada com os dígitos do PIN.



Enquanto estiver no MENU, se nenhum dos botões forem pressionados dentro de 10 segundos o dispositivo será cancelado e sairá do MENU automaticamente.

Não pressione o pedal enquanto estiver ativando o modo bloqueio de pedal. Se o pedal estiver pressionado enquanto o PIN é inserido, o dispositivo será cancelado e automaticamente sairá do MENU.



Nunca use o modo bloqueio do pedal enquanto estiver dirigindo. Este modo somente deverá ser acessado enquanto o veículo estiver estacionado.

Desativando o modo

UNLOCK



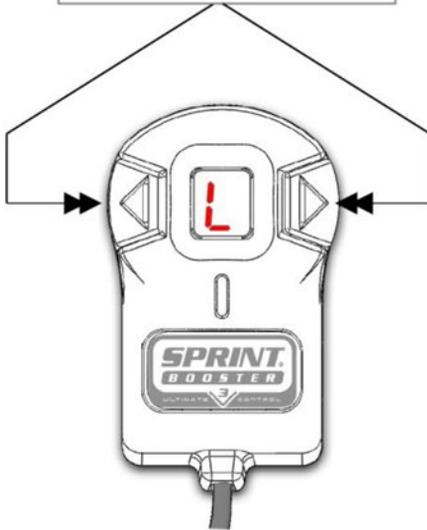
Para desativar o modo bloqueio do pedal:

Pressione as duas setas simultaneamente por 3 segundos.

Pressione as duas setas simultaneamente por 3 segundos.

3 "

O traço inferior começará a piscar para introduzir o PIN.



1º Dígito do PIN

Primeiro traço piscando para inserir o 1º dígito do PIN.

Selecione o 1º dígito do PIN (0-9) usando a seta.

Salve o 1º dígito do PIN usando o botão seletor.



O primeiro dígito do PIN agora está armazenado. Repita o mesmo processo para armazenar o segundo e terceiro dígito do seu PIN. Após inserir o terceiro dígito o modo bloqueio do pedal será desativado e  piscará duas vezes.

Em seguida o dispositivo sairá automaticamente do MENU e voltará no modo OFF.

Caso digite o número do PIN errado o primeiro traço piscará.



Depois de ativar o modo de bloqueio do pedal, o carro não será capaz de acelerar ao pressionar o pedal do acelerador.

PIN

O PIN deverá ser inserido toda vez que for necessário ativar ou desativar o modo bloqueio. Há opção de usar diferentes PINs toda vez (não recomendado). O PIN de 3 dígitos que é usado para ativar o modo bloqueio é o mesmo que será necessário para desativar o modo. Tenha a certeza de memorizar os dígitos antes de ativar o modo bloqueio.

Caso o PIN seja esquecido, é necessário seguir os passos para redefinir .

Redefinição do PIN

O Sprint Booster possui uma opção de redefinição:

1. Ligue o motor para ativar o dispositivo.
2. Quando o dispositivo estiver no modo bloqueado, aparecerá um  no display de LED
3. Espere 35 minutos (com o dispositivo ligado) sem pressionar o pedal.
4. Depois de esperar esse tempo (35') o dispositivo redefinirá a senha, o dígito  piscará por alguns segundos no Display e então o modo bloqueio será desativado (voltará para o modo Off).

 **Durante o processo de 35 minutos o pedal não poderá ser pressionado. Se for pressionado durante este tempo, o processo será zerado, voltando a contar mais 35 minutos.**

Certifique-se de que memorizou seu PIN antes de ativar o modo bloqueio do pedal para evitar um atraso no processo para redefinir o PIN. No caso de esquecer o PIN e não houver tempo para seguir os passos do processo, será necessário desinstalar completamente o dispositivo do pedal.

 No caso de ativar o modo bloqueio do pedal e desconectar o dispositivo, a opção de esperar 35 minutos não se aplica. Caso seja necessário redefinir o PIN, a chave seletora deverá estar conectada no veículo.

Modo Valet



O modo VALET limita a aceleração do veículo em até três níveis: 55%, 65% e 75%. Limitando a aceleração haverá uma redução significativa na performance do carro (força e torque).

Pode ser ativado e desativado através do PIN.

Para ativar o modo VALET é necessário seguir os seguintes passos:

- Pressione o botão seletor quando **P** aparecer na tela. Em seguida o número 1 aparecerá indicando o primeiro dos 3 níveis do modo VALET.
- Escolha o nível da aceleração. Com o botão de seta é possível navegar pelos 3 diferentes níveis.

Nível 1. aceleração limitada em 55%

Nível 2. aceleração limitada em 65%

Nível 3. aceleração limitada em 75%



Nível 1. Aceleração limitada em 55%



Nível 2. Aceleração limitada em 65%



Nível 3. Aceleração limitada em 75%



Modo Valet



Para escolher o nível do modo Valet basta pressionar o botão seletor quando o número (nível) desejado for exibido no visor LED.

Por exemplo, para escolher o nível 2 do modo VALET (limite de 65%), selecione o número dois com o auxílio das setas e pressione o botão seletor para confirmar.



Uma vez que selecionado o nível desejado, será necessário digitar os números do PIN.

1º traço está piscando para entrar o primeiro dígito do PIN



Pressione a seta para escolher o 1º dígito do PIN (0-9)



Pressione o botão seletor para confirmar o 1º dígito do PIN



Modo Valet



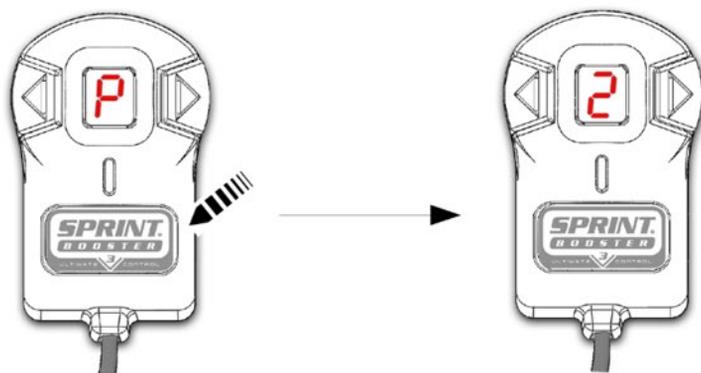
O primeiro dígito do PIN agora está armazenado. Repita o mesmo processo para armazenar o 2º e o 3º dígito do seu PIN. No segundo dígito o traço piscará e permanecerá no centro e o terceiro ficará na parte superior do visor LED.

Assim que armazenar o terceiro dígito do seu PIN um **P** piscará uma vez e permanecerá no display.

Pronto, o modo VALET está armazenado.

O veículo se locomoverá com aceleração limitada.

Após definir o modo VALET você poderá ver qual nível foi selecionado na tela pressionando o botão seletor.



Modo Valet



Em veículos de baixa potência use somente o nível 1, pois nos níveis 2 e 3 a redução na aceleração poderá prejudicar a dirigibilidade do veículo.

Use o nível 3 apenas para veículos com alto HP (300+).

Potência do veículo	Nível indicado
Até 150 HP	1
150 - 300	1 e 2
300 ou mais	1, 2 e 3

Sugerimos testar os níveis em uma área aberta sem trânsito para assim, escolher o nível que melhor se adeque ao seu veículo de acordo com a potência/torque, assim como o limite.



- Quando o modo VALET estiver ativado, informe o condutor que o veículo está programado no modo valet e a aceleração está limitada.

- Para ladeiras e estacionamentos com subidas íngremes, utilize apenas o primeiro nível do modo VALET.

- Não Ativar o modo de Valet ao dirigir em rodovias.



- Para redefinir o PIN do modo Valet é preciso seguir as mesmas instruções de redefinição do modo Bloqueio de pedal.

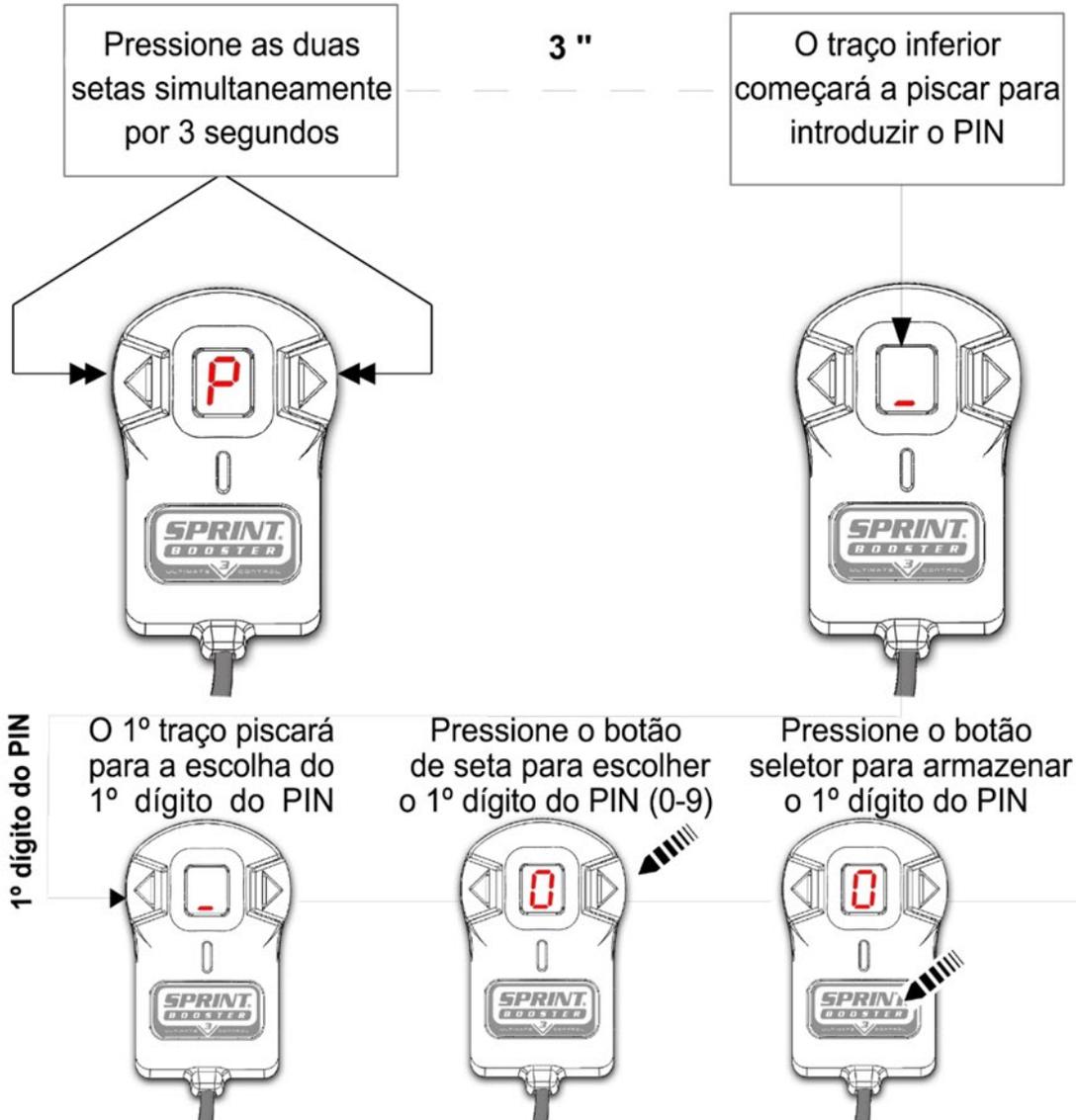
- Quando o modo de Valet é ativado, o modo de bloqueio de pedal não pode ser habilitado.

Modo Valet



Para desativar o modo VALET:

Pressione as duas setas simultaneamente por 3 segundos.



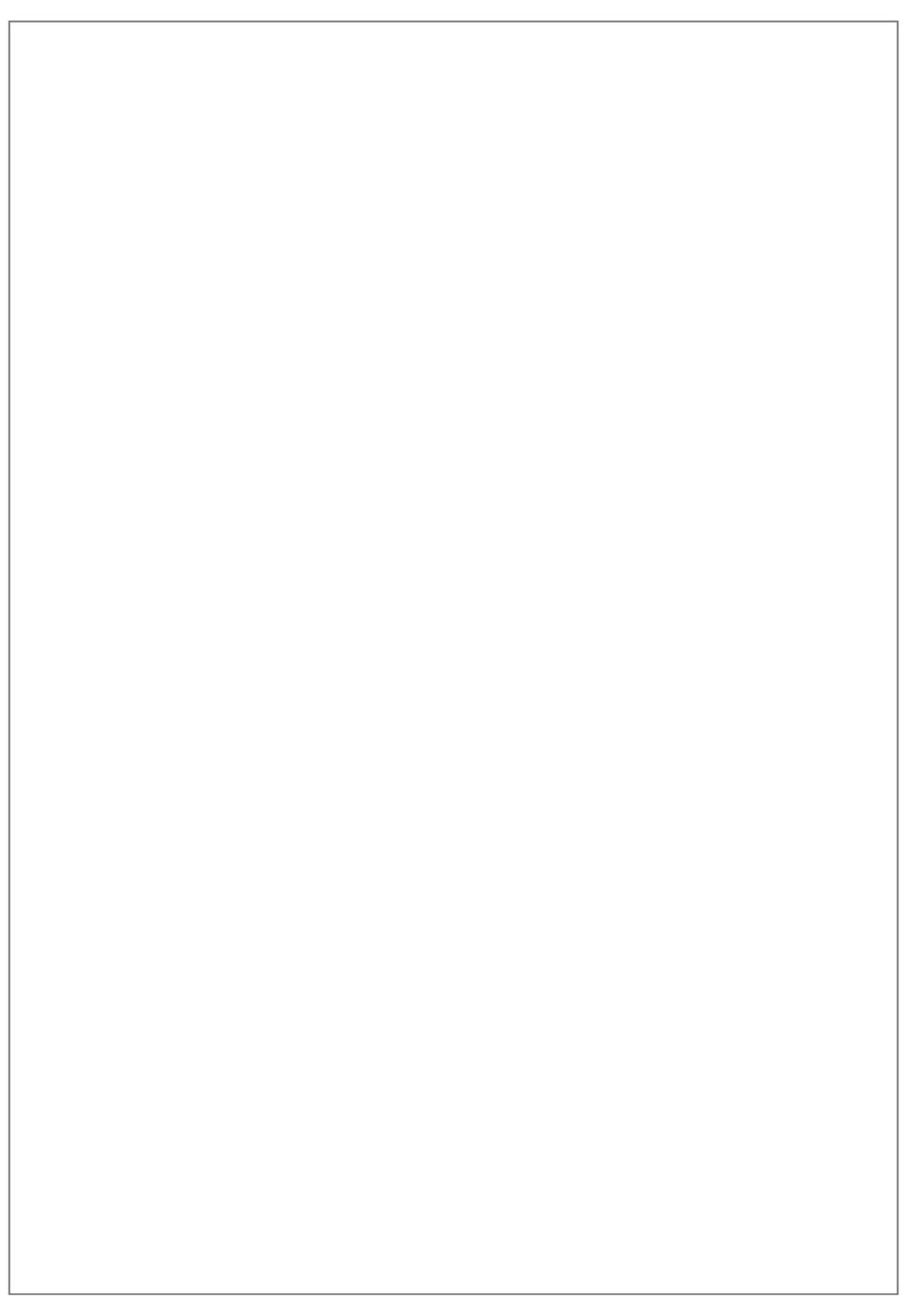
O 1º dígito do PIN agora está armazenado. Repita o mesmo processo para armazenar o 2º e 3º dígito do seu PIN. Após inserir o 3º dígito o modo VALET será desativado e a letra **P** piscará duas vezes. Ao finalizar o processo o dispositivo sairá do MENU e entrará no modo Off. Caso selecione o número do PIN errado o primeiro traço piscará para inserir novamente.

SINTOMAS	POSSÍVEIS CAUSAS	AÇÃO SUGERIDA
 <p>Verifique se a luz do motor ascende logo depois da instalação.</p>	<p>1. Dispositivo instalado enquanto o sistema CAN-bus estava ativado.</p>	<p>1 a. Ligar e desligar o motor várias vezes (se a luz do motor permanecer ligada, siga o passo 1b)</p> <p>1 b. Remova o dispositivo, redefina a luz do motor de verificação (Verificação  22) e reinstale esperando por 20 minutos com o motor desligado e as chaves retiradas antes instalar o dispositivo.</p>
	<p>2. O dispositivo não está totalmente conectado.</p>	<p>2. Repita o procedimento de instalação tendo a certeza que todos os conectores estão firmemente em seus lugares.</p>
	<p>3. O dispositivo instalado não é compatível com o veículo.</p>	<p>3. Contate um revendedor Sprint Booster para obter o dispositivo correto para seu veículo.</p>
<p>Interruptor de Seleção não acende.</p>	<p>O seletor pode não estar totalmente conectado.</p>	<p>Retire e reinstale. Nunca puxe os conectores.</p>



Caso a luz do motor acenda você pode seguir os seguintes passos para redefini-la:

1. Desligue e ligue seu carro várias vezes, a maioria dos veículos corrige qualquer erro esporádico durante este processo.
2. Consulte um técnico ou seu distribuidor, para casos onde a detecção do erro seja possível apenas com uma ferramenta específica.



Termos de uso

Todos os títulos, direitos de propriedade e de propriedade intelectual relacionados a este folheto ou quaisquer cópias dos mesmos, incluindo, mas não limitado a direitos autorais, logotipos, nomes, marcas, patentes, design, texto, imagens, links, conceitos e temas são de propriedade da BOULEKOS SA ou utilizadas sob licença autorizada pela BOULEKOS SA. Qualquer reprodução, transmissão, publicação, execução, transmissão, transformação, licença, hyperlink, criação de trabalhos derivados ou outro uso, no todo ou em parte, de qualquer maneira sem o prévio consentimento por escrito da BOULEKOS SA é estritamente proibido. Sprint Booster é protegido por patente (US 8.706.373, EP1957310, AU2006323461, CN101341042B, GR1005429, KR101372166, ZA200804576, MX2008007365, RU2427481). Para uma lista completa de patentes concedidas por favor visite nosso website: www.sprintbooster.com.

BOULEKOS SA se reserva o direito, mas não tem nenhuma obrigação, de alterar o conteúdo a qualquer momento. BOULEKOS SA não aceita qualquer responsabilidade, de qualquer forma, por danos e / ou problemas para o seu veículo ou produto, nem por quaisquer acidentes que resultam do uso indevido do produto. Apesar de todos os esforços foram feitos para garantir a precisão das informações apresentadas, BOULEKOS SA não pode aceitar responsabilidade por erros. "Sprint Booster" é uma marca comercial da BOULEKOS SA registrados na Europa (CTM), EUA (®) e outros países.

O fabricante compromete-se a substituir ou reparar, a seu critério, qualquer dispositivo Sprint Booster fornecido pela rede oficial Sprint Booster, se um defeito no material surgir em condições de utilização e manutenção (Exceto desgaste normal) normais e adequadas, desde que todos os procedimentos a seguir forem verdadeiros:

- a) Os produtos foram instalados e operados de acordo com as instruções do fabricante.
- b) A alegação será primeiro notificada imediatamente, por escrito ao vendedor e dentro do período de garantia.
- c) O defeito/problema ocorreu dentro do prazo de 36 meses, a partir da data de compra realizada pelo cliente final.
- d) O produto não deve ter sido reparado ou modificado por qualquer pessoa que não seja o fabricante ou o distribuidor oficial.
- e) Uma fatura de compra original (recibo de venda) que mostra a data de compra, modelo e número da série do produto servirá como prova da data de compra.

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL FW PERFORMANCE

Tel.: (+55) 19 3826-5444
www.sprintbooster.com.br
www.fwperformance.com.br
info@fwperformance.com.br



Tatoiou 84 144 52 Metamorfosi, Greece
Tel +30 210 2828 050, Fax. +30 210 2835 661
www.boulekosdynamic.com.



www.sprintbooster.com.BR

